

即時發放  
二〇〇四年三月四日

聯絡人：Robert Fox  
電話：(613)237-1590

## 新聞稿

### 安省、卑司省、亞伯達省全告急 工會警告：公共設施私營化嚴重影響移民社區

面對全國各省以財政短缺為理由大規模推行公共事務私營化，先有卑司省出賣興建醫院的私人合約，後有安省賣掉 407 公路，甚至安省長近日暗示把水利系統私營化，加拿大公務人員工會(Canadian Union of Public Employees)今日就此提出警告。該工會表示過去的失敗例子清楚說明私營化只會耗資更多、風險大且會造成大量工作流失，對移民社區影響深遠。

該工會主席姆斯(Paul Moist)表示，近日纏繞自由黨的贊助案醜聞顯示，政府內出現公商鉤結的問題，出身商界的馬田總理接任後便立刻委任馬基(John McKay)作國會秘書，專門研究公私合夥(public-private partnership，又稱 P3s)的模式，銳意引入商業勢力，此舉得不到公眾的信任。

姆斯說：「既然自由黨的企業界朋友能找出渠道，在二億五千萬中取走一億元，並隱瞞達數年之久，試想想他們會怎樣處理三十億元？」目前聯邦政府有三十億元計畫用作基建撥款，政府方面表示這筆款項將會以公私合夥的型式，公開讓私人公司作合約投標。

省政府以財政短缺為理由推行公私合夥並不合理，因為證據顯示私營計畫比政府運作的成本要高，這主要是政府能夠以低利息借貸。例如卑司省的金寶政府誓要把 Abbotsford 市計畫中的新醫院的建築合約判給私人發展商，獨立核數司柏加(Park)日前反駁整項工程的費用暴漲百分之九十一，而且部分合約只有一間認投公司，沒有競爭且成本不化算，花費納稅人的金錢。

過去各省推行公私合夥失敗足以證明姆斯的憂慮是正確的。姆斯指出，公共事務私營化以後，均出現大量裁員的情況，尤其在移民工人眾多的清潔和醫護行業，接手的私人公司往往只給予極低工資，打擊移民工人的生計。

另外，私人公司接管醫院、學校和公路等公共設施之後，為了擴大利潤而加價或減少服務的範圍，如削減病床的數目等，對於依賴廉價公共醫療、教育和交通的移民來說，實在是百害而無利。

反種族歧視的活躍份子高絲娜表示(Punam Khosla)，私營化就是種族歧視，特別針對族裔社會和女性等弱勢群體。她說政府不斷削減社區服務，或把工作判給私人公司從而減低移民工人的工資，絕對打擊到整個族裔社區的生活質素。

如安省的 4 0 7 公路私人公司單方面漲價，不但損害市民利益，更迫使麥堅迪政府提出法律訴訟，實是勞民傷財。亞伯達省政府正積極推動學校私營化，單在移民城市卡加利，涉及的校區高達三十個之多。

加拿大公務人員工會建議，最佳解決基建服務財政不足的方法是發行公債，集資建設基建，一方面公債的成本較私人公司借貸低，同時確保重要的社會建設仍然由公眾控制。

加拿大公務人員工會是加拿大最大的工會組織，擁有會員超過五十萬人，代表醫療、教育、市政公務、社工、交通及航空等行業的工人，當中移民及族裔工人佔重要比例。

近日公共事業私營化的例子包括:

- 卑詩省：Abbotsford 醫院興建的私人合約，數字顯示目前已經超支達百分之九十四，須要十四億納稅人金錢；
- 安省：麥堅迪政府日前表示不排除出售水利系統合約給私人發展商，但各界擔心 Walkerton 污水中毒的事件重演；
- 亞伯達省：省長 Klien 委任出名削減醫療福利的 Steve West 作首席代表，決意推行全面醫療私營化，打擊依賴免費醫療服務的移民。

如想查詢其他資料，請到[www.cupe.ca](http://www.cupe.ca)

~完~