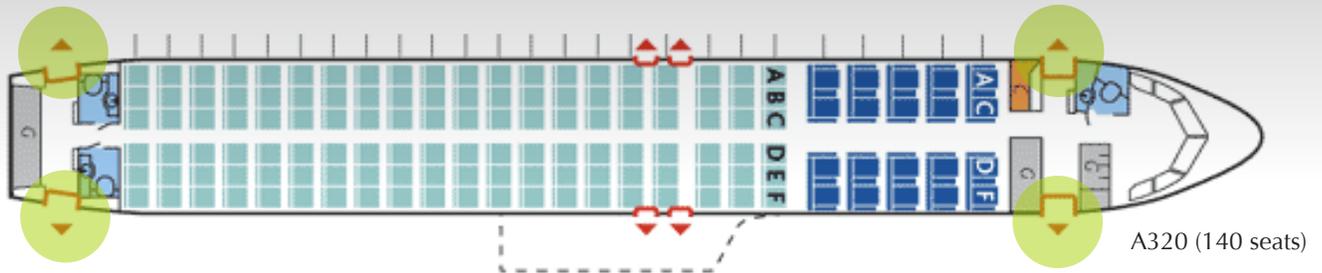


FIGURE 1

BEFORE:

Ratio of 1 flight attendant to 40 passengers

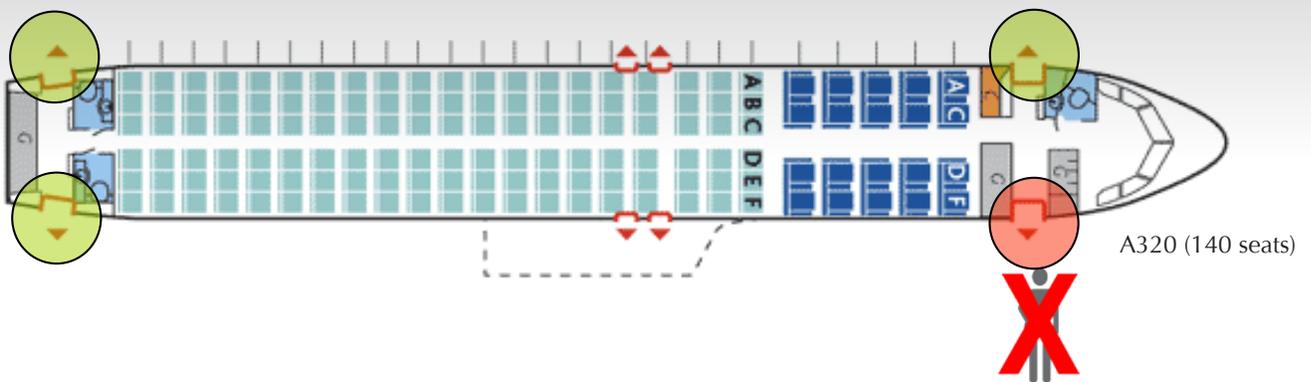


**ALL EXITS COVERED IN AN EMERGENCY
PASSENGER SAFETY IS ASSURED**

FIGURE 2

AFTER:

Ratio of 1 flight attendant to 50 passenger seats

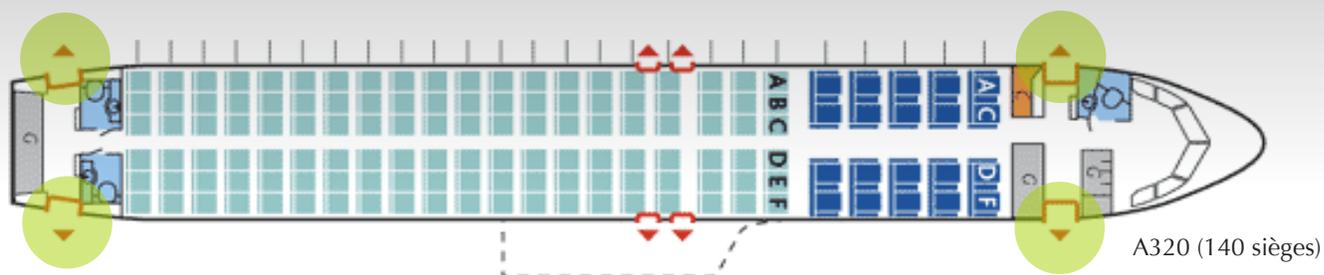


**ONE EXIT LEFT UNCOVERED IN AN EMERGENCY
PASSENGER SAFETY IS COMPROMISED**

SCHÉMA 1

AVANT :

Ratio d'un agent de bord pour 40 passagers

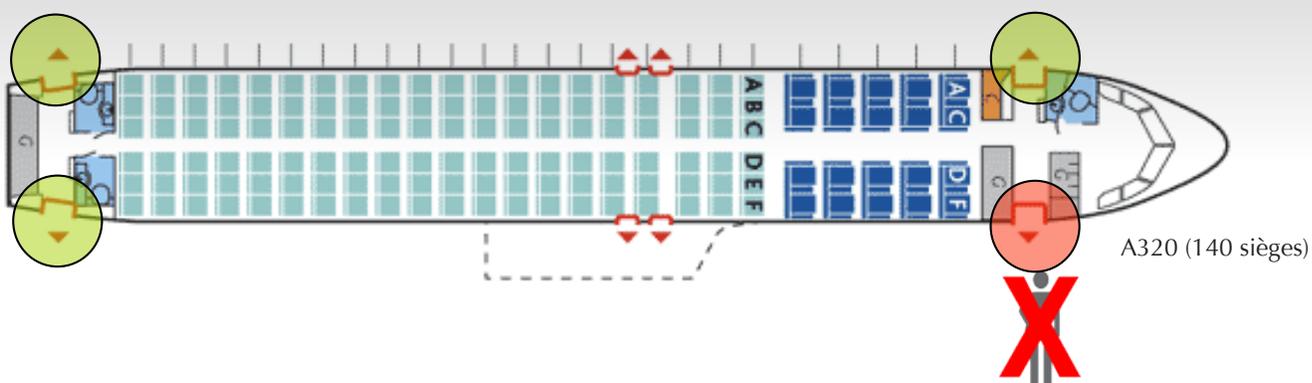


EN SITUATION D'URGENCE, TOUTES LES SORTIES SONT COUVERTES
LA SÉCURITÉ DES PASSAGERS EST ASSURÉE

SCHÉMA 2

APRÈS :

Ratio d'un agent de bord pour 50 sièges passagers



EN SITUATION D'URGENCE, UNE SORTIE N'EST PAS COUVERTE
LA SÉCURITÉ DES PASSAGERS EST EN DANGER